



ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ



Οι κάτωθι υπογεγραμμένοι φορείς, θεσμικοί κάθε βαθμίδας (κεντρικής διοίκησης και τοπικής αυτοδιοίκησης) και μη – θεσμικοί, που σχετιζόμαστε με τις μετακινήσεις πολιτών, επισκεπτών και προϊόντων του Δήμου/Περιοχής Παρέμβασης Καλαμάτας, και οι οποίοι περιγράφονται στον Πίνακα Δικτύου Φορέων, συνυπογράφουν τα παρακάτω:

Προοίμιο

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Καλαμάτας θα αποτελέσει ένα στρατηγικό σχέδιο, από το οποίο θα προκύψει ένα συγκεκριμένο όραμα για τις μεταφορές και την κινητικότητα στο Δήμο, με δεδομένους στόχους και αναλυτική περιγραφή πλαισίου μέτρων. Το όραμα αυτό μπορεί να έχει μακροπρόθεσμο ορίζοντα και οφείλει να παρακολουθείται και αξιολογείται διαρκώς ως προς το ποσοστό ολοκλήρωσής του και επίτευξης των στόχων που έχουν τεθεί. Μέσω των συνεχών διαβουλεύσεων με τους πολίτες και τους φορείς της περιοχής εκτιμάται ότι θα διασφαλιστεί υψηλό επίπεδο αποδοχής και υποστήριξης.

Η ανάπτυξη του ΣΒΑΚ για το Δήμο Καλαμάτας κρίνεται αναγκαία, εξαιτίας της ανάγκης επίλυσης ενός μεγάλου αριθμού προβλημάτων που έχουν σχέση με την μετακίνηση ανθρώπων και αγαθών αλλά και την γενικότερη κυκλοφοριακή οργάνωση της πόλης.

Το όραμα και οι στόχοι που θα προκύψουν από την συμμετοχική διαδικασία, θα αποτελέσουν το πλαίσιο, καθοδηγητικού - δεσμευτικού χαρακτήρα, μέσα στο οποίο θα σχεδιαστούν τα νέα έργα, οι παρεμβάσεις και οι απαιτούμενες δράσεις στον τομέα της κινητικότητας και των μεταφορών.

Κείμενο Αρχικής Συμφωνίας Συμμετοχής

Συμφωνούμε συλλογικά να δράσουμε συντονισμένα και συνεργατικά έως την ολοκλήρωση του ΣΒΑΚ και σε συνεχή διαβούλευση με τους πολίτες και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους του Δήμου μας, ώστε οι παραπάνω μετακινήσεις και υπηρεσίες που σχεδιάζονται, να εξασφαλίζουν και ικανοποιούν παράλληλα και ισόρροπα τους παρακάτω τρεις βασικούς άξονες – στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης και της αειφορίας πάντα σε συνδυασμό με το διαμορφούμενο αστικό χώρο και τις ανάγκες και προοπτικές βιωσιμότητάς του:

- Εξασφάλιση της κοινωνικής βιωσιμότητας και συνοχής
- Εφαρμογή της βέλτιστης περιβαλλοντικά λύσης
- Εφαρμογή της βέλτιστης οικονομικά λύσης – πρότασης

Συντονιστής ορίζεται ο Δήμος Καλαμάτας, μέσω του εκπροσώπου του κ. Νίκου Μπασακίδη.

Πλαίσιο Συμβολής των μελών του Δικτύου Φορέων

Κάθε ένας από τους φορείς ορίζει εκπρόσωπο και συμφωνεί να παρέχει απρόσκοπτα τα απαραίτητα στοιχεία και δεδομένα που απαιτούνται για το σχεδιασμό και την υλοποίηση του ΣΒΑΚ.

Ο Δήμος Καλαμάτας, μπορεί κατά τη διάρκεια σχεδιασμού του ΣΒΑΚ, να ζητήσει συνεργασία από επιπλέον εξωτερικούς φορείς με τους οποίους να ενισχύσει το Δίκτυο Φορέων, επικαιροποιώντας τον αντίστοιχο πίνακα. Περαιτέρω, μπορεί να ζητήσει τη συμβολή και γνώμη των κατά νόμο αρμοδίων υπηρεσιών.

Με την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής, τα μέλη του Δικτύου Φορέων, επιδιώκεται να συμμετέχουν καθ' όλη τη διαδικασία ανάπτυξης του ΣΒΑΚ.

Ειδικότερα, ο σχεδιασμός στον οποίο οι κάτωθι υπογεγραμμένοι δεσμεύονται, αποβλέπει σε μετακινήσεις που θα:

- Είναι φιλικές στους χρήστες κάθε είδους, εξασφαλίζοντας ισότιμη, απρόσκοπτη προσπέλαση και προσβασιμότητα για όλους και για διαδοχικές γενεές.
- Συμβάλλουν παράλληλα και με τον βέλτιστο τρόπο στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα της πόλης, τονώνουν την ελκυστικότητά της και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.
- Οδηγούν στον περιορισμό της ενεργειακής κατανάλωσης, των αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων, χρησιμοποιούν ανανεώσιμες πηγές στους ή κάτω από τους ρυθμούς παραγωγής τους και ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις στις χρήσεις γης και στα επίπεδα θορύβου.
- Ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη, στον περιορισμό των παραβατικών συμπεριφορών και των ατυχημάτων και στην προστασία της καλής υγείας των πολιτών.
- Συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνουν την ανταγωνιστικότητα και ενισχύουν την επιχειρηματικότητα εξασφαλίζοντας την βέλτιστη πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες.
- Βελτιστοποιούν την σχέση κόστους – οφέλους των διαφόρων δικτύων.
- Είναι προσιτές, και στηρίζουν ένα ολοκληρωμένο σύστημα τιμολόγησης της δημόσιας συγκοινωνίας και στάθμευσης, λειτουργώντας δίκαια και αποδοτικά.
- Προωθούν μορφές ήπιας κυκλοφορίας και λύσεις «διαχείρισης της κινητικότητας» και συλλογικής χρήσης μεταφορικών μέσων».
- Αξιοποιούν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών τους.

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

| Φορέας | Ονοματεπώνυμο ιδιότητα εκπροσώπου | Υπογραφή |
|---------------|--|-----------------|
| | | |
| | | |
| | | |